

Наша
безшумність
говорить
про нашу
досконалість



Aapki Jeet. Hamari Jeet.



European brand with 100 years of legacy
Durable | Robust | Built to Last

Trimaster

Офіційний дилер в Україні



ПрофіЕлектро
www.profielectro.net.ua

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНІ
УСТАНОВКИ
5 kVA - 2250 kVA

Дизель-генераторні установки – на базі Двигунів Yanmar

Наші комплекти Silent DG постачаються з двигунами Yanmar (Made in Japan) разом із генераторами змінного струму міжнародних брендів, які доступні для міжнародних ринків. Японські двигуни добре відомі своєю міцністю, малою вагою, високою продуктивністю та надійністю. Ці двигуни працюють на основі технології водяного охолодження та пропонують низьку вартість обслуговування та найкращу, в своєму класі, економію палива.

Ключові переваги двигуна

Низькі експлуатаційні витрати:

- Чудова економія палива з неперевершеним захистом двигуна: Двигуни Yanmar є одними з найбільш бажаних двигунів з точки зору економії палива та економії палива порівняно з двигунами інших міжнародних марок.

Висока надійність:

- Надійна конструкція двигуна: Двигуни Yanmar використовуються в деяких із найскладніших застосувань у всьому світі, наприклад, енергетика, будівельне обладнання, транспортування матеріалів, морське, сільськогосподарське та насосне обладнання
- Вбудований охолоджувач масла: підходить для безперервної роботи та меншого споживання мастила.
- Струмень охолодження поршня: забезпечує охолодження поршня при високій температурі.
- Мінімум поломок та вища надійність

Продуктивність:

- Швидкий запуск і плавний хід
- Відмінна **здатність до перевантажень**

Ефективність обслуговування

- Зручність обслуговування: відмінний доступ до всіх точок обслуговування в генераторній установці.

- Наявність запчастин і сервісних центрів по всьому світу.
- Менше потребує обслуговування завдяки міцній конструкції двигунів і японській технології,
- Подовжений інтервал обслуговування.

- Обхідний фільтр: вторинна система фільтрації, забезпечує фільтрацію в разі засмічення первинного фільтра.
- Індикація заслінки повітряного фільтра: надає індикацію безпеки для заслінки повітряного фільтра.
- Надзвичайно низький рівень вібрації: скульптурний/ребристий блок для високої жорсткості, що призводить до зниження вібрації та зношування.
- Компактний розмір: Двигун ідеально підходить для приміщень зі слабкою звукоізоляцією, а також допомагає економити простір.

- Чудова та неперевершена паливна ефективність
- Подовжений життєвий цикл продукту

- Універсальність запасних частин. Більшість використовуваних запасних частин зазвичай доступні у дилерів Yanmar, які представляють інші продукти.

Навчання технічних спеціалістів доступне там, де це вимагається нашими партнерами. Сесії тривають 3 дні з технічними та практичними знаннями



Генератор:

Ми пропонуємо генератори Mess Alternator або аналогічні.

- Опис: самозбуджуваний, саморегульований однопідшипниковий, безщітковий
- Напруга: 400 Вольт
- Коефіцієнт потужності: 0,8
- Частота: 50 Гц/60 Гц
- Кількість фаз: 3 фази/ 1 фаза
- Конструкція: в звукопоглинаючому корпусі
- Захист: IP 23
- Регулювання напруги: $\pm 1\%$
- Клас ізоляції: H

Основні особливості:

- Найвища ефективність у своєму класі
- Компактний розмір
- Кращий час відгуку та швидке відновлення стабілізованої номінальної напруги
- Відмінна здатність до запуску двигуна
- Забезпечте постійну роботу напруги навіть при зниженому діапазоні швидкості на 5%.

Керується мікропроцесором

Контролер на основі мікропроцесора надається разом із генератором із системою самодіагностики та самокерування.

Основні особливості:

- Він вимірює, контролює та керує всіма необхідними електромеханічними параметрами.
- Зручний РК-дисплей.
- Реєстрація останніх 50 кодів несправностей допомагає оператору/службовому персоналу усунути несправності.
- Безпека з оповіщенням звуковим сигналом
- Захист двигуна: висока температура води, низький рівень мастила, тиск масла, низький рівень палива, зарядка, несправність радіатора, рівень води, дросель повітряного фільтра, індикатор, низький рівень палива.
- Безпека генератора змінного струму: перевищення/низька напруга, перевищення/заниження частоти, перевантаження, незбалансоване навантаження.

Панель управління

- Наявність стандартної ручної панелі та панелі AMF
- Конструкція MS Панель управління
- Підходить для 4-полюсних МСВ/МССВ
- Усі критичні параметри двигуна та генератора змінного струму відображаються на контролері на базі мікропроцесора разом із значеннями електричної мережі.
- Внутрішній тип монтажу всередині акустичного корпусу (стандартна ручна панель керування)

Опційно:

- Панель автоматичного збою мережі
- Панель дистанційного запуску/зупинки
- Система на основі GPS для віддаленого моніторингу та керування
- Автоматичний старт/стоп

Шумопоглинаючий корпус:

- Рівень шуму до 65 дБ(А) на відстані 1 метра в умовах вільного простору
- Виготовлений з високоякісного листа CRCA
- Модульна конструкція та гарна естетика
- Міцний дизайн, виготовлений надовго та придатний для встановлення на вулиці
- Система підйому в одній точці: легке поводження та уникнення пошкоджень під час встановлення та механізм підйому вил.
- Обробка поверхні розпиленням / фосфатування та порошокове покриття з чистого поліефіру для кращого кольору і тривалий колір корпусу
- Глушник всередині корпусу
- Вбудований паливний бак придатний для роботи протягом мінімум 8 годин
- Легкий доступ до аксесуарів із безпечним обслуговуванням
- Готовий до використання набір DG



Технічні характеристики генераторів Yanmar

МОДЕЛЬ ГЕНЕРАТОРА	CSHY-A-5	CSHY-7.5	CSHY-12.5	CSHY-15
ДВИГУН	YANMAR	YANMAR	YANMAR	YANMAR
Модель	L100N5EK2C9HABR	3TNV76-GGEA	3TNV88-GGEA	4TNV88-GGEA
Тип камери згоряння	Пряме впорскування	Пряме впорскування	Пряме впорскування	Пряме впорскування
Аспірація		Без наддуву	Без наддуву	Без наддуву
Діаметр (мм) x хід (мм)	86x75	76x82	88x90	88x90
Об'єм поршня (см³)	0.435	1116	1642	2190
Кількість циліндрів	1	3	3	4
Безперервна потужність (кВт)	5.7	8.2	12.2	16.4
Номінальна швидкість (RPM)	3000	1500	1500	1500
Ступінь стиснення		23.5	19.1	19.1
Паливо		Дизельне паливо ASTM 2D	Дизельне паливо ASTM 2D	Дизельне паливо ASTM 2D
Ємність мастила (л.)	1.6	3.5	6.7	7.4
Ємність охолоджуючої рідини (л.)	NA	0.9	2	2.7
Зарядний генератор (VDC-A)	12V-15A	12V- 40	12V- 40	12V- 40
Охолоджувальна система	Повітр. охолод. махов. вент.	Охолоджуюча рідина	Охолоджуюча рідина	Охолоджуюча рідина
Система змащення		Примусова	Примусова	Примусова
Система запуску		Електричний стартер	Електричний стартер	Електричний стартер
Витрата палива (л./год.) +5 %	50% - 1 / 75% - 1.3 / 100% - 1.6	50% - 1.38/75% - 1.77/100% - 2.31	50%- 1.9/75% - 2.5/100% - 3.3	50%- 2.26/75% - 2.9/100% - 3.77
ГЕНЕРАТОР	Mecc Alte	Mecc Alte	Mecc Alte	Mecc Alte
Модель	S16W-130 - Coupling J609b	ECP3 2S4	ECP3-2L4	ECP3-3L4
kVA / kWe	0.5/4	7.5/6	0.5/4	0.5/4
Напруга (VAC)	230	400	400	400
Номінальний струм (A)	21.7	10.8	18	21.6
Напруга (VAC)	230	400	400	400
Регулювання напруги	±1%	±1%	±1%	±1%
Фактор потужності	0.8 pf (lag)	0.8 pf (lag)	0.8 pf (lag)	0.8 pf (lag)
Кількість полюсів	4	4	4	4
Клас ізоляції	Class-H	Class-H	Class-H	Class-H
Корпус	IP - 23	IP - 23	IP - 23	IP - 23
Системи збудження та регулювання	DSR	DSR	DSR	DSR
Ефективність 100/75/50/25% навант.	82.4 / 80 / 77.1 / 74.1	84 / 83.9 / 79.8 / 75.3	86.3 / 86.3 / 84.6 / 81.8	86.3 / 86.9 / 85.4 / 81.8
АКУСТИЧНИЙ КОРПУС				
Розмір (Д x Ш x В) мм	970x580x850	1800x900x1275	1800x900x1275	2100X1000X1345
Акустичний матеріал	PU ПІНА	PU ПІНА	PU ПІНА	PU ПІНА
Акустичне покриття	Порошкове покриття	Порошкове покриття	Порошкове покриття	Порошкове покриття
Глушник	Всередині корпусу	Всередині корпусу	Всередині корпусу	Всередині корпусу
Акумулятор	12 VDC, необслуг.	12 VDC, необслуг.	12 VDC, необслуг.	12 VDC, необслуг.
Інтегрований паливний бак (Ltr.)	20	70	90	100
Рівень звуку (75% навант. на 1 м)	65dBA±2	65dBA±2	65dBA±2	65dBA±2
Вага (кг)	240	740	760	790

ЛОГІЧНА ПАНЕЛЬ КЕРУВАННЯ АВТОЗАПУСКОМ З DEEP SEA DSE-4520

ДИСПЛЕЙ - ЕЛЕКТРИЧНІ ЗНАЧЕННЯ ГЕНЕРАТОРА	ЗАХИСТ ГЕНЕРАТОРА	ДИСПЛЕЙ - ЕЛЕКТРИЧНІ ЗНАЧЕННЯ ГЕНЕРАТОРА	ЗАХИСТ ГЕНЕРАТОРА
Напруга генератора (ph-N)	Помилка запуску	Напруга мережі (ph-N)	Аварійна зупинка
Напруга генератора (ph-ph)	Не вдалося зупинити	Напруга мережі (ph-N)	Перевищення струму обрив ланцюга датчика масла
Частота генератора	Висока температура двигуна	Напруга мережі (ph-ph)	Перевантаження по струму
Струм генератора	Збій зарядки батареї	Частота мережі	Недостатня швидкість
Загальне навантаження генератора (кВт)	Низький рівень палива	ДИСПЛЕЙ - ПАРАМЕТРИ ДВИГУНА	Перевищення швидкості
Навантаження генератора (кВт)	Низька/перевищ. напруга батар.	Швидкість двигуна	
Загальне навантаження генератора (кВА)	Генератор під напругою	Тиск масла	
Коефіцієнт потужності генератора	Перенапруга генератора	Температура охолоджуючої рідини	
Середній коефіцієнт потужності генератора	Генератор пониженої частоти	Вольт батареї двигуна	
Навант. генератора (кВт-год, кВА-год, кВА-год)	Перевищення частоти генерат.	Час роботи двигуна	

CSHY-20	CSHY-30	CSHY-40	CSHY-45	CSHY-50	CSHY-60
YANMAR	YANMAR	YANMAR	YANMAR	YANMAR	YANMAR
4TNV84T-GGEA	4TNV98-GGEA	4TNV98T-GGEA	4TNV106-GGEA	4TNV106-GGEA	4TNV106T-GGEA
Пряме впорскування	Пряме впорскування	Пряме впорскування	Пряме впорскування	Пряме впорскування	Пряме впорскування
Турбонаддув	Без наддуву	Турбонаддув	Без наддуву	Без наддуву	Турбонаддув
84x90	98x110	98x110	106X125	106X125	106X125
1995	3319	3319	4412	4412	4412
4	4	4	4	4	4
19.1	30.7	37.7	44.9	44.9	50.9
1500	1500	1500	1500	1500	1500
18.1	18.5	18.1	18	18	18
Diesel Fuel ASTM 2D	Diesel Fuel ASTM 2D	Diesel Fuel ASTM 2D	Diesel Fuel ASTM 2D	Diesel Fuel ASTM 2D	Diesel Fuel ASTM 2D
7.4	10.5	10.5	14	14	14
2.7	4.5	4.2	6	6	6
12V- 40	12V- 40	12V- 40	12V- 55	12V- 55	12V- 55
Охолоджуюча рідина	Охолоджуюча рідина	Охолоджуюча рідина	Охолоджуюча рідина	Охолоджуюча рідина	Охолоджуюча рідина
Примусова	Примусова	Примусова	Примусова	Примусова	Примусова
Електричний стартер	Електричний стартер	Електричний стартер	Електричний стартер	Електричний стартер	Електричний стартер
50%- 2.66 / 75%	50%- 3.65 / 75%	50%- 4.91 / 75%	50%-5.5 / 75%	50%-5.5 / 75%	50% - 6.7 / 75%
- 3.72 / 100% - 4.89	- 5.36 / 100% - - 6.94	- 6.87 / 100% - 9.05	- 7.7 / 100% - 10.4	- 7.7 / 100% - 10.4	- 9.6 / 100% - 12.6
Mecc Alte	Mecc Alte	Mecc Alte	Mecc Alte	Mecc Alte	Mecc Alte
ECP28-M4	ECP28-VL4	ECP322S4	ECP32 2S4	ECP32 1M4	ECP322M4
0.5/4	0.5/4	0.5/4	0.5/4	0.5/4	0.5/4
400	400	400	400	400	400
28.8	43.3	57.7	64.9	72.1	72.1
400	400	400	400	400	400
±1%	±1%	±1%	±1%	±1%	±1%
0.8 pf (lag)	0.8 pf (lag)	0.8 pf (lag)	0.8 pf (lag)	0.8 pf (lag)	0.8 pf (lag)
4	4	4	4	4	4
Class-H	Class-H	Class-H	Class-H	Class-H	Class-H
IP - 23	IP - 23	IP - 23	IP - 23	IP - 23	IP - 23
DSR	DSR	DSR	DSR	DSR	DSR
87 / 88.2 / 89.1 / 88.3	87.9 / 89.3 / 90.2 / 89.4	88.6 / 89.8 / 89.5 / 87.8	87.6 / 88.7 / 89 / 85.9	88.3 / 89.5 / 89.7 / 89.6	89.4 / 90.7 / 91.7 / 90.6
2000X1000X1345	2000x1000x1395	2000x1000x1395	2600x1100x1495	2600x1100x1495	2600x1100x1495
PU ПІНА	PU ПІНА	PU ПІНА	PU ПІНА	PU ПІНА	PU ПІНА
Порошкове покриття	Порошкове покриття	Порошкове покриття	Порошкове покриття	Порошкове покриття	Порошкове покриття
Всередині корпусу	Всередині корпусу	Всередині корпусу	Всередині корпусу	Всередині корпусу	Всередині корпусу
12 VDC, необслуг.	12 VDC, необслуг.	12 VDC, необслуг.	12 VDC, необслуг.	12 VDC, необслуг.	12 VDC, необслуг.
100	100	100	150	150	150
65dBA±2	65dBA±2	65dBA±2	65dBA±2	65dBA±2	65dBA±2
880	990	1030	1120	1250	1300

Yanmar Air Cool Engines are Made in Italy.

Нижче наведено деякі переваги продукту:

- Універсальна потужність - AVR забезпечує подачу потужності з низькими коливаннями за вибору напруги від 110 В до 240 В. Кожна модель також пропонує 12 В постійного струму, що дуже корисно для заряджання автомобільних/човнових акумуляторів.
- Робота від заходу до світанку без заправки – один бак дизельного палива забезпечить роботу цих генераторів з повітряним охолодженням протягом 6-9,5 годин. Секрет такої тривалої роботи полягає в низькому споживанні палива завдяки таким функціям, як безпосереднє впорскування, що є головною перевагою для цього типу компактних двигунів. Ці генератори дають економію з кожним баком дизельного палива. Крім того, вони мають паливний бак стандартного розміру, тому ви можете залишити їх працювати всю ніч.
- Просте технічне обслуговування, довговічність - Менше деталей означає менше турбот про технічне обслуговування - перевірка проста, а налаштування прості. Насос подає масло до життєво важливих частин, а високоякісні матеріали забезпечують першокласну довговічність.
- Повна зручність при транспортуванні - надзвичайно легкий DG так само легко переміщати. Зменшення розміру та ваги дозволяє брати ці набори куди завгодно.



Рішення для Telecom компаній - на базі двигунів Yanmar



55 dBA на 7М
65 dBA на 1М
СУПЕР ТИХИЙ



11 ОБРОБЛЕНИХ РЕЗЕРВУАРІВ
ТА АКУСТИЧНИЙ КОРПУС
З ПОРОШКОВИМ ПОКРИТТЄМ



1,000 ГОДИН
ЕФЕКТИВНОЇ
БЕЗПЕРЕРВНОЇ
РОБОТИ



1000 L
ИНТЕГРОВАННИЙ
ПАЛИВНИЙ БАК



ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
ДИСТАНЦІЙНОГО
МОНІТОРИНГУ
ТА ДОСТУПНОСТІ



З ВОДЯНИМ
ОХОЛОДЖЕННЯМ



99,9% ТОЧНІСТЬ
МОНІТОРИНГУ
РІВНЯ ПАЛИВА



4,88 L / год.*
ВИСОКА ПАЛИВНА ЕФЕКТИВНІСТЬ
НАЙКРАЩІЙ В ПРОМИСЛОВОСТІ



20 000 ГОДИН
ЖИТТЯ ДВИГУНА

«Генераторні установки ТМ для телекомунікаційних компаній постачаються з двигунами Yanmar і включають спеціальний комплект, який дозволяє збільшити інтервали технічного обслуговування до 1000 годин. Це забезпечує унікальну перевагу, оскільки гарантує більшу автономність і зниження експлуатаційних витрат, особливо для тих, що буде встановлено на віддалених ділянках. ДГ включає більший бак об'ємом 1000 літрів і набір Murphy, який подає додаткову кількість масла в двигун, що передбачає значне скорочення витрат на фільтри та час простою ДГ. Генератори ТМ Telecom є одним із найкращих варіантів для клієнтів, які хочуть бути спокійними в довгостроковій перспективі та мати додаткову перевагу у вигляді менших витрат на обслуговування. ТМ надає повну технічну підтримку разом із наявністю запчастин для двигунів Yanmar.»

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ ГЕНЕРАТОРА	ПОТУЖНІСТЬ ГЕНЕРАТОРА			МОДЕЛЬ ДВИГУНА	КІЛЬ- КІСТЬ ЦИЛІН- ДРІВ	Наддув	ОБ'ЄМ ДВИГУНА (ЛІТРИ)	СПОЖИ- ВАННЯ ПАЛИВА (75% НАВАН- ТАЖЕННЯ ЛІТРІВ/ГОДИНУ)	ТИХИЙ ТИП			ПРИ- БЛИЗНА ВАГА (КГ)
	ПРАЙМ		ОЧІКУ- ВАННЯ						ГЕНЕРАТОР (LEROY-SOMER)	ВБУДОВАННИЙ ПАЛИВНИЙ БАК (ЛІТРІВ)	РОЗМІРИ (ММ) (Д Х Ш Х В)	
	KVA	KW										
CSHY-9T	8	6.4	9	3TNV76GGEEA	3	NA	1.116	1.8	LSAP 40 C2	1000	1800x1000x1875	880
CSHY-13T	13	10.4	14	3TNV88GGEEA	3	NA	1.642	2.5	LSAP 40 E	1000	1800x1000x1875	850
CSHY-20T	20	16	22	4TNV84T-GGEEA	4	TC	1.995	3.7	LSAP 40 H	1000	2100x1000x1875	1200
CSHY-30T	30	24	33	4TNV98-GGEEA	4	NA	3.319	5.4	LSAP 42.3E	1000	2100x1000x1875	1250
CSHY-40T	40	32	45	4TNV98T-GGEEA	4	TC	3.319	6.9	LSAP 42.3E	1000	2100x1000x1875	1350
CSHY-45T	45	36	50	4TNV106 GGEEA	4	NA	4.412	7.7	LSAP 42.3G	1000	2350x1100x1850	1550
CSHY-50T	50	39.2	55	4TNV106 GGEEA	4	NA	4.412	8.4	LSAP 42.3H	1000	2350x1100x1850	1600
CSHY-60T	57	45.6	63	4TNV106T GGEEA	4	TC	4.412	9.6	LSAP 42.3K	1000	2350x1100x1850	1700

* - Вага є приблизною.

Стандартні умови навколишнього середовища:

1000 мбар, 25°C, відносна вологість 30%. Рейтинг згідно з ISO 3046.

1- P.R.P Основна потужність — ISO 8528: основна потужність — це максимальна потужність, доступна під час змінної послідовності живлення, яка може працювати протягом необмеженої кількості годин на рік між зазначеними інтервалами технічного обслуговування. Допустима середня вихідна потужність протягом 24 годин не повинна перевищувати 80% основної потужності. 10% перевантаження доступне лише для цілей управління.

2- Потужність у режимі очікування (ISO 3046 Fuel Stop Power):

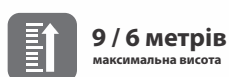
потужність, доступна для використання при змінних навантаженнях протягом обмеженого річного часу (500 годин), у таких межах максимального часу роботи: 100% навантажень 25 годин на рік - 90% навантажень 200 годин на рік. Перевантаження відсутні. Застосовується при аварії магістралі в зонах надійної електромережі.

3- NA= Атмосферний. TC= з турбонаддувом.

Освітлювальна вежа - на базі двигуна Yanmar

Мобільна освітлювальна вежа (5,5~8,5 кВА)

- 1400 Вт світла від 4 світлодіодних ламп по 350 Вт.
- Надійний двигун Yanmar (Made in Japan) і генератор потужністю 6 кВт.
- Надтихий рівень звуку, 73 дБА на 1 м.
- Економна робота на бак до 50 годин.
- Міцна 9-метрова оцинкована щогла з подвійною самогальмівною конструкцією лебідки, 360 несучільна вежа, поворотний і висувний кабель щогли.
- Стандартний захист двигуна включає автоматичне відключення за високої температури води та низького рівня масла.
- Лампи та баласты швидкого відключення для легкого усунення несправностей, обслуговування та ремонту
- Допоміжні розетки
- Потужна трубчаста телескопічна щогла з можливістю нахилу, шасі та міцна вісь для буксирування по нерівних дорогах.



9 / 6 метрів
максимальна висота



М Однофазний 1500 об./хв.



Ручне обертання на 360°



50 Hz Частота



3 водяним охолодженням



MH / LED



РУЧНА
Підйомна система



ДИЗЕЛЬ



Технічні характеристики

Потужність	kVA	7.5
Напруга (1 + N)	v	230
Мінімальні розміри (навіс)	(Д x Ш x В)	1450 x 965 x 970
Макс. розміри (габаритні)	(Д x Ш x В)	3375 x 1485 x 1800
Ємність паливного баку	Л	100
Заправка бака		внутрішній

Характеристики двигуна 1500 об./хв

Модель	3TNV80-IGE
Тип двигуна	4-тактний дизель
Тип горіння	Непряме введення
Тип аспірації	Природний аспіратор
Кількість циліндрів	3
Діаметр і хід	80 x 84 мм
Об'єм двигуна	1267 см ³
Охолоджувальна система	Водяне охолодження
Технічні хар-ки мастила	15W 40
Безперервна потужність	8,2 кВт
Номінальна швидкість	1500 об./хв.

Генератор

Кількість полюсів	2
Вихідна потужність кВА/кВт	7,5/6
Номінальна напруга	230
Клас ізоляції	H
Фактор потужності	0,8
Система збудження	Безщітковий, AVR
Обмотка	Мідна обмотка
Частота	50 Гц

Щогла та прожектори

Тип щогли	Поворотна трубчаста телескопічна
Секції щогли	4
Висота щогли	До 9 метрів
Тип ламп	Світлодіод (4 шт.)
Потужність	350 Вт
Обертання ламп	Дозволяє ручне обертання на 360°
Стабілізація	системи вирівнювання 4 шт. упора з буксирним гаком

Освітлювальна вежа - на базі двигуна Ashok

Мобільна освітлювальна вежа 5 кВА (з повітряним охолодженням)

- 1000 Вт світла від 4 світлодіодних ламп по 200/250 Вт.
- Надтихий рівень звуку, 75 дБА на 1 м.
- Міцна 6-метрова оцинкована щогла з подвійною самогальмівною конструкцією лебідки, 360 несучільна вежа, поворотний і висувний кабель щогли.
- Стандартний захист двигуна включає автоматичне відключення за високої температури води та низького рівня масла.
- Лампи та баласты швидкого відключення для легкого усунення несправностей, обслуговування та ремонту
- Допоміжні розетки
- Потужна трубчаста телескопічна щогла з можливістю нахилу, шасі та міцна вісь для буксирування по нерівних дорогах.



6 метрів
максимальна висота



Однофазний 3000 об./хв.



Ручне обертання на 360°



50 Hz Частота



Повітряне охолодження



MH / LED



РУЧНА
Підйомна система



ДИЗЕЛЬ



Технічні характеристики

Потужність	kVA	5
Напруга (1 + N)	v	230
Мінімальні розміри (навіс)	(Д x Ш x В)	1080 x 760x 890
Макс. розміри (габаритні)	(Д x Ш x В)	2750 x 1210 x 1685
Ємність паливного баку	Л	20
Заправка бака		внутрішній

Характеристики двигуна 3000 об./хв

Модель	AL418DG1
Тип двигуна	4-тактний дизель
Тип горіння	Непряме введення
Тип аспірації	Природний аспіратор
Кількість циліндрів	1
Діаметр і хід	80 x 72 мм
Об'єм двигуна	418 см ³
Охолоджувальна система	Повітряне охолодження
Технічні хар-ки мастила	15W 40
Безперервна потужність	4 кВт
Номинальна швидкість	3000 об./хв.

Генератор

Кількість полюсів	2
Вихідна потужність кВА/кВт	5/4
Номинальна напруга	230
Клас ізоляції	H
Фактор потужності	0,8
Система збудження	Безщітковий, AVR
Обмотка	Мідна обмотка
Частота	50 Гц

Щогла та прожектори

Тип щогли	Поворотна трубчаста телескопічна
Секції щогли	4
Висота щогли	До 9 метрів
Тип ламп	Світлодіод (6 шт.)
Потужність	200/250 Вт
Обертання ламп	Дозволяє ручне обертання на 360°
Стабілізація	системи вирівнювання 3 шт. упора з буксирним гаком

Дизель-генераторні установки – на базі двигунів Ashok Leyland



Технічні характеристики генераторів

Модель генератора	Модель двигуна	kVA/kW	к.с. при 3000 об/хв	Номинальний струм (А)	Витрата палива, л./год. завант. 75%	Паливний бак (Ltrs.)	Розмір* Д x Ш x В (мм)	Вага (кг)	Тип управління
CSH-A/5*	AL418DG1	5 / 4	7.5	21.7	1.4	20	970x580x927	200	Механічне

* Лише однофазна (1 фаза).

Модель генератора	Модель двигуна	kVA/kW	к.с. при 3000 об/хв	Номинальний струм (А)	Витрата палива, л./год. завант. 75%	Паливний бак (Ltrs.)	Розмір Д x Ш x В (мм)	Вага (кг)	Тип управління
CSH-A/10	AL2CDG1	10/ 8	21	14	2.35	70	1760x900x1245	650	Механічне
CSH-A/15	AL2CDG1	15 /12	21	21	2.9	70	1760x900x1245	700	Механічне
CSH-A/20	AL2CDG1	20/16	21	28	3.4	90	2000x1000x1255	750	Механічне
CSH-A/20	AL2CTIDG2	20/16	37.1	28	3.6	90	2000x1000x1255	750	Електронне
CSH-A/25	AL2CTIDG2	25/20	33.8	35	4.48	90	2000x1000x1255	800	Електронне
CSH-A/30	AL2CTIDG1	30/24	38.8	42	5.12	90	2000x1000x1255	850	Електронне
CSH-A/40	AL4CTDG1	40/32	52.3	56	7.5	110	2500x1100x1490	1300	Електронне
CSH-A/45	AL4CTDG1	45/36	52.3	63	8.5	110	2500x1100x1490	1350	Електронне
CSH-A/50	AL4CTIDG6	50/40	58.4*	70	9.1	170	2200x1100x1400	1325	Механічне
CSH-A/62.5	AL4CTIDG2	62.5/50	79.12	87	11.3	170	2800x1200x1650	1400	Електронне
CSH-A/75	AL4CTIDG3	75/60	104.56	104	12.8	170	2800x1200x1650	1475	Електронне
CSH-A/82.5	AL4CTIDG3	82.5/66	104.56	115	13.6	170	2800x1200x1650	1500	Електронне
CSH-A/100	AL6DTIDG1	100/80	126	139	17.5	230	3100x1300x1700	1800	Електронне
CSH-A/125	AL6DTIDG6	125/100	155.5	174	21.6	230	3100x1300x1700	1875	Електронне
CSH-A/160	AL6DTIDG4	160/128	197	222	27.9	230	3400x1400x1870	2250	Електронне
CSH-A/250	AL8NTIDG6	250/200	299	347	40.3	350	4700x1600x2000	3500	Електронне

* - максимальна потужність

- Однофазні ДГ доступні лише до 82,5 кВА.
- Дизель генератори відповідають стандартним еталонним умовам відповідно до BS 5514/ISO3046/ISO8528.
- Номинальна потужність кВт з урахуванням 0,8 PF.
- Усі дані відповідають умовам тестування NTP. Спеціально розроблені корпуси з порошковим покриттям відповідають останнім нормам шуму CPCB-II 75 дБА на відстані 1 метра.
- Чотиритактні дизельні двигуни з водяним охолодженням, датчики для захисту ДГ від несправностей, таких як низький тиск масла та висока температура води.
- Панель AMF/автоматичної синхронізації може бути розроблена та надана нами відповідно до вимог вашого запиту. AMF вбудовується в обшивку для ДГ до 250кВА.
- Розміри та технічні характеристики є лише орієнтовними. Інновації продукту є безперервним процесом, тому надані дані можуть бути змінені без попереднього повідомлення.
- Витрата палива ДГ враховує питому вагу палива 0,85 з допуском +5%.

Електрогенераторні установки на природному газі – на базі двигунів Ashok Leyland

40%* економія
витрат на паливо порівняно
з дизельними двигунами



Нульова
обробка / транспортування
/ крадіжка пального



Зроблено для
українських умов



Технічні характеристики генераторів

Безшумна модель газового генератора CSH-AL		CSH-A/40NG	CSH-A/62.5NG	CSH-A/125NG
Загальна потужність кВА	kVA	40	62.5	125
Електрична потужність кВт	kWe	32	50	100
Номинальний струм	Amp	55.6	86.9	173.9
МОДЕЛЬ ГАЗОВОГО ДВИГУНА ASHOK LEYLAND		AL4DNG1/1	AL6ENG2/2	AL6DTING3/2
Потужність двигуна кВт/к.с.	kW/HP	39/52.3	59/79.12	115/154.21
Наддув		NA	NA	TCIC
К-ть циліндрів і конфігурація		4, в рядок	6, в рядок	6, в рядок
Діаметр і хід поршня (мм)	mm	104 x 118	104 x 118	104 x 113
Об'єм (L)	Liters	4.01	6.01	5.76
Ступінь стиснення		12.0(± 0.5) : 1	12.0(± 0.5) : 1	11.5(± 0.5) : 1
Тип палива		Природний газ, хв. 70% метану		
Тиск газу	Bar	1-4		
Витрата палива (л/год) при коеф. навантаження 75%.	kg/hr	6.32	9.70	17.03
Витрата палива (л/год) при коеф. навантаження 100%.	kg/hr	7.91	12.10	22.70
Загальна ємність мастила (л)	Liters	7.50	11.00	17.00
Періодичність заміни мастила	Hrs	500		
Рекомендована специфікація мастила		Моторна олива SAE15W40/20W50 Gulf NG		
Витрата масла як % від споживання палива	%	<0.15%	<0.15%	<0.15%
Клас управління		Електронно-інтегрований блок керування / ISO8528-G1		
Метод управління		Електронно-інтегрований ECU з керуванням		
Ємність охолоджуючої рідини (прибл.)	Liters	15	25	32
Генератор змінного струму		Leroy Somer/ Stamford/ CG		
Розміри генератора	Довжина	mm	2900	3500
	Ширина	mm	1300	1500
	Висота (включаючи основу)	mm	1580	1900
Вага генератора (прибл.)	kg	2000	2200	2200
Ємність акумулятора	Ah	150	150	150
Постійна напруга системи	Volt	12	12	12

Вищезазначені специфікації можуть бути змінені без попередження через постійні технічні вдосконалення.

*Потужність - відповідно до BS 5514/ISO 3046/ISO 8528 за стандартних умов.

**Допуск +5% застосовуватиметься до витрати палива. Різні моделі генераторів змінного струму також впливатимуть на економію палива.

ДГ установка - на базі двигунів Baudouin

MOTEURS Baudouin

 European brand with 100 years of legacy
 Durable | Robust | Built to Last

Особливості

- Широкий діапазон від 320 кВА до 2500 кВА
Сумісний для розпаралелювання, синхронізації
- HP-CRDi для швидкого реагування
Найвище завантаження блоку
- Зроблено в Індії



Baudouin двигун

Розроблено для номіналів Prime/Standby & DCC



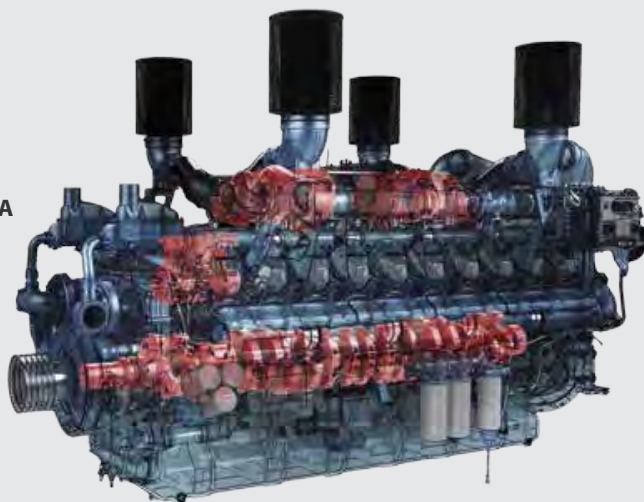
НАЙКРАЩА ПАЛИВНА ЕФЕКТИВНІСТЬ
Низька вартість експлуатації



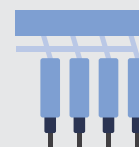
НАЙВИЩЕ НАВАНТАЖЕННЯ БЛОКУ
Можливість завантаження блоків більше 50%.



ЕКОЛОГІЧНО
Зниження викидів NOx, SOx, твердих частинок, CO



НИЗЬКА ЄМНІСТЬ МАСТИЛЬНОГО ПІДДОНУ
Більш ніж на 10% нижча ємність картера означає економію кількості мастила



СИСТЕМА ВИСОКОГО ТИСКУ COMMON RAIL
Більш надійні та менші навантаження на форсунки, що сприяє зменшенню зносу

100+

років досвіду в технології дизельних двигунів

Галузі, які ми обслуговуємо



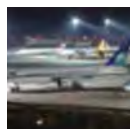
Торгові центри і комерційні будівлі



Житлова нерухомість



Готелі, курорти та ресторани



Аеропорти



Склади і холодильне обладнання



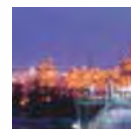
Лікарні та Медцентри



Комунальні об'єкти



Дата Центри та ІТ обладнання



Промислове обладнання

Виробництво

Trimaster Group має сучасний виробничий підрозділ у промисловій зоні Пант Нагар, Уттаракханд, Індія, з 2007 року. Завод займає 40 000 м² площі землі та має криту площу з повітряним охолодженням 15 000 кв. Мtrs. На заводі є один із найкращих промислових револьверно-штампувальних пресів з ЧПК для листового металу, об'єднаних у мережу разом з іншим високотехнологічним обладнанням AMADA Japan. У нас є завод для попереднього складання та власного випробування, де всі наші генератори перевіряються перед відправленням. Разом фабрика щорічно виробляє понад 6000 генераторних установок, які продаються різним внутрішнім і міжнародним клієнтам у різних регіонах.



World class state-of-the-art manufacturing facility at Pant Nagar, Uttarakhand, India



World class state-of-the-art manufacturing facility at Pant Nagar, Uttarakhand, India

Наші проекти



Технічні характеристики генераторів

Genset Model	CSH-BAU/320	CSH-BAU/400	CSH-BAU/500	CSH-BAU/550	CSH-BAU/625	CSH-BAU/750
Engine basic data						
Engine Model	6M19G320/5E3	6M21G440/5E3	6M21G500/5E3	6M21G6D2/5	8M21G688/5E3	6M33D660E310
Suitable kVA rating	320	400	500	550	625	750
Max Engine Power(kWm) @1500 RPM	319	405	450	464	600	725
Bore xStroke (mm)	126X155	127x165				150x185
Displacement (L)	11.59	12.54			16.72	19.6
No. of Cylinders (Nos.)	6-Inline				8-V	6-Inline
Aspiration	Turbocharged Aftercooled					
Compression Ratio	17:1	16:1			15:1	
Performance data						
Fuel Consumption (Ltrs./hr) @ 75% Load Factor	51.3	63.5	79	92	92.6	129.5
Fuel Consumption (Ltrs./hr) @ 100% Load Factor	67.2	85	98.7	111	127.8	165.2
Lubrication System						
Total lub oil capacity (L)	30				44	61
Lub. Oil Consumption (% of fuel consumption)	<0.2				<0.3	
Recommended lub oil specification	CI4+15W40					
Fuel System						
Injection pump type	Mechanical	HPCR				
Governor method	Electronic	ECU				
Governing class	G2	G3				
Electrical System						
Starting system voltage	24V DC					
Recommended Battery capacity (Ah)	150				165	
Cooling system						
Total Coolant capacity (L)	62	55			71	159
Recommended coolant specification	50:50 Ethylene glycol premix					
Alternator	"Leroysoner / Crompton Greaves / Stamford" Make Single Bearing, 415 V, 50 Hz, 0.8 PF, Brush Less & Self Excited, IP 23 Enclosure, Class H/H Insulation					
Dimensions and Weight						
Open DG set (L x W x H mm)	-					
DG set with Acoustic (L x W x H mm)	5000x2000x2400	5500x2000x2400			6500x2000x2400	7600x2600x2465
SDG Weight(kg)	6000	8500			9000	10200

дтверджують IS: 1460.

3046, IS13018, IS9001. Fuel consumption data is based on diesel specific gravity of 0.869 and confirming to IS: 1460.

чного навантаження протягом тривалого часу.

навантаження та наведені лише для довідки.

- Prime power - Applicable for supplying power for varying electrical load for unlimited hours.
- Prime power (PRP) is in accordance with ISO 8528.
- Conformance standards: IS/IEC 60034-1, IS:13364, IS1460, ISO8528, ISO 3046, IS13018, ISO 9001.
- Specification are subject to change due to continuous improvement and are for reference only.

CSH-BAU/1010	CSH-BAU/1250	CSH-BAU/1500	CSH-BAU/1750	CSH-BAU/1850	CSH-BAU/2000	CSH-BAU/2250	CSH-BAU/2500
12M26D968E200	12M33D1210E200	12M33G1650/5	16M33G1900/5	16M33G2000/5	16M33G2250/5	20M33G2500/5	12M55G2750/5
1010	1250	1500	1750	1850	2000	2250	2500
968	1210	1450	1680	1800	1980	2210	2450
150x150	150x185						180x215
31.8	39.2		52.3			65.4	65.65
12-V			16-V			20-V	12-V
Turbocharged Aftercooled							
15.7:1	15:1						16.5:1
153.8	187.2	228.9	252.4	265.0	274	308.5	363.9
202.7	251.6	302	337.9	351.0	378	425.1	490.2
109	155		171			240	480
<0.3							
CI4+15W40							
Mechanical		HPCR					
Electronic		ECU					
G2		G3					
24V DC							
220	180-200		220				
225	240	303	542			410	306*
50:50 Ethylene glycol premix							
"Leroysoner / Crompton Greaves / Stamford" Make Single Bearing, 415 V, 50 Hz, 0.8 PF, Brush Less & Self Excited, IP 23 Enclosure, Class H/H Insulation							
4315x2000x2528	5000x2000x2800	4930x2450x2850			5900x3273x3691		6100x3273x3691
Approx.8000x2600x3000		Approx. 9450 x 3100 x 3500			Approx. 11000x 3800 x 4600		Approx. 11450x3800x4600
Approx. 12500		Approx. 14000	Approx. 16000	Approx. 17500	Approx. 23500	Approx. 28000	Approx. 30000

*w/o radiator

ДИЗЕЛЬ-
ГЕНЕРАТОРНІ
УСТАНОВКИ
5 kVA - 2250 kVA

Trimaster

Офіційний дилер в Україні



ПрофіЕлектро

Україна, Київська Обл., смт. Глеваха,
вул. Підприємницька, 8 оф. 102
+38 (097) 302 32 28 +38 (050) 380 28 02
info@profelectro.net.ua

www.profelectro.net.ua

